

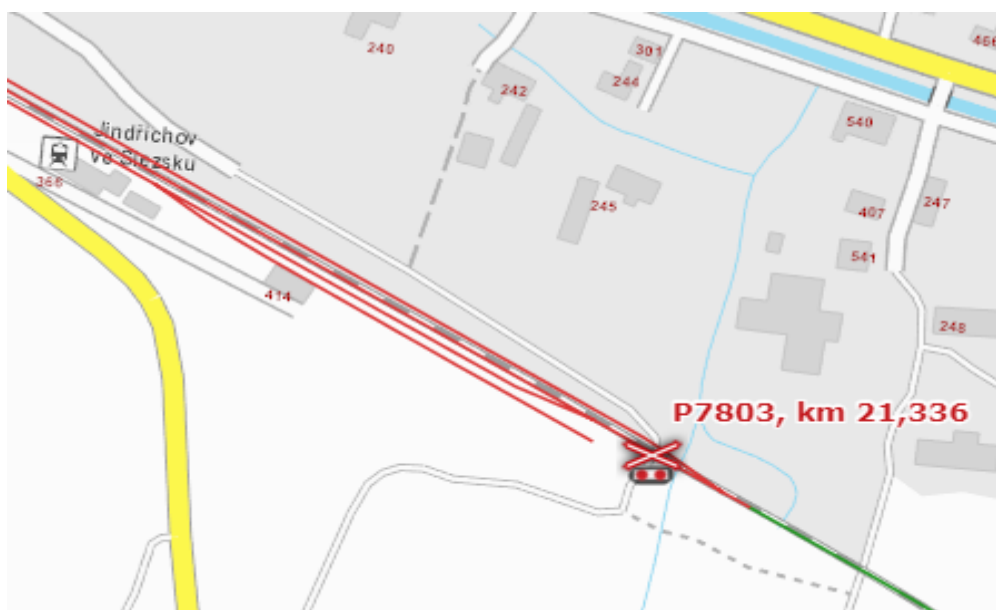
Název investora: Správa železnic, státní organizace  
Adresa včetně PSČ: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město  
IČ: 70 99 42 34  
DIČ: CZ70994234

## Zjednodušená dokumentace ve „stádiu 2“

investiční akce malého rozsahu: **„Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku – státní hranice“**

### 1) Identifikační údaje projektu

Číslo projektu: S622100109  
Název projektu: **„Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku – státní hranice“**  
Místo realizace (kraj): Moravskoslezský  
Číslo železničního přejezdu SŽ: P7803  
Kód TUDU: 2253E1  
Název definičního traťového úseku: Jindřichov ve Slezsku  
Evidenční km - poloha přejezdu: 21,336  
Předpokládaná doba realizace: 01.08.2022 – 20.12.2022



---

## 2) Zdůvodnění potřeby investiční akce

Účelem stavby je zrušení železničního přejezdu.

Stavba se nachází na neelektrizované jednokolejné celostátní trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku, v definičním úseku ŽST Jindřichov ve Slezsku, na křížení s účelovou komunikací v katastru obce Jindřichov ve Slezsku.

Přejezd je zabezpečen elektronickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením PZZ-AC, kategorie PZS 3SBI (dle ČSN 34 2650 ed.2). Traťová rychlost na přejezdu je 60km/hod., maximální rychlost silničních vozidel přes přejezd je 50km/hod.

Železniční svršek v obou kolejích na přejezdu je tvořen kolejnicemi tvaru S49 na betonových pražcích, upevnění žebrové tuhé ŽS4, kolejové lože štěrkové, koleje stykované, rozdělení pražců „d“.

Přejezdová konstrukce přejezdu je uvnitř i vně kolejí tvořena železobetonovými základy, vně koleje v prostoru za přejezdovými panely je vozovka živičná.

Napájení PZS je z technologie staničního zabezpečovacího zařízení v ŽST Jindřichov ve Slezsku.

Na železničním přejezdu není v posledních patnácti letech evidována žádná mimořádná událost.

---

## 3) Popis technického řešení

Předmětem stavby je **zrušení přejezdového zabezpečovacího zařízení včetně odstranění stavby přejezdu.**

Zrušením úrovně křížení pozemní komunikace s železniční tratí dojde ke zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 a ke zrušení přejezdového zabezpečovacího zařízení s nutnými úpravami HW a SW stávajícího zabezpečovacího zařízení včetně úprav dálkového ovládání.

Zrušením přejezdu a přejezdového zabezpečovacího zařízení dojde ke zrušení sdělovacího zařízení na přejezdu.

Dojde k demontáži stávající přejezdové konstrukce. Silniční komunikace bude v místě přejezdu na obou stranách koleje odstraněna. Bude odstraněn odvodňovací žlab a následně bude provedena úprava drážní příkopy a přilehlého terénu.

V místě přejezdu bude provedeno doplnění štěrkového lože a výměna upevňovacích v obou kolejích.

Na železničním spodku nebudou prováděny žádné práce.

Vyzískaný materiál bude předán správci zařízení, případně na jeho žádost ekologicky likvidován.

V souvislosti se zrušením železničního přejezdu bude odstraněno dopravní značení týkající se přejezdu.

Součástí dokumentace stavby ke schválení musí být návrh úpravy stávající závěrové tabulky a situačního schématu ŽST Jindřichov ve Slezsku.

Součástí projektové dokumentace je zpracování podkladů a zajištění vydání Rozhodnutí Drážního úřadu o povolení odstranění stavby.

#### 4) Objektová skladba

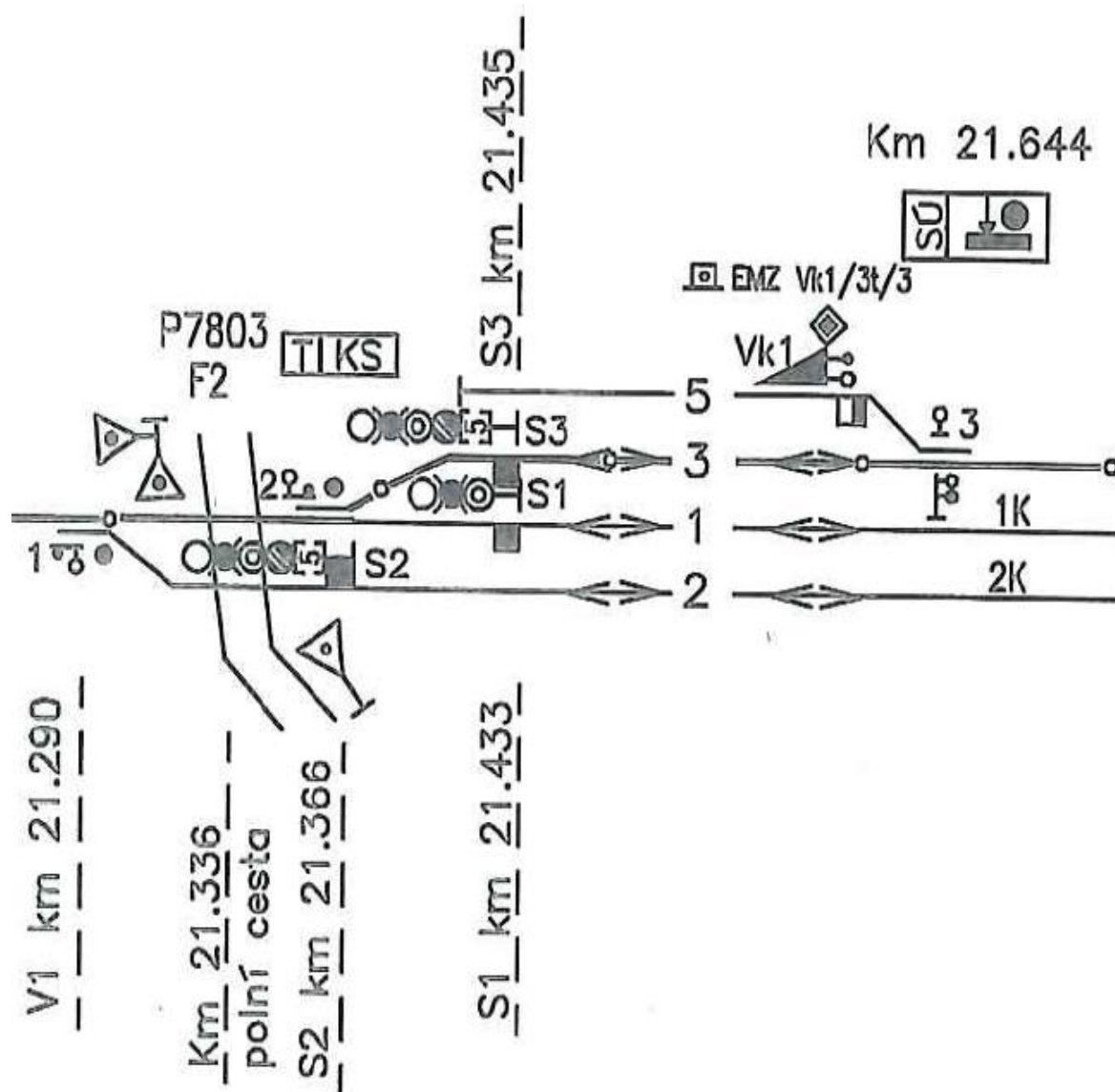
PS 01-01-31 Přejezdové zabezpečovací zařízení (PZS)

SO 01-11-01 Železniční spodek

SO 01-10-01 Železniční svršek

SO 01-13-01 Železniční přejezd

#### 5) Situační schéma přejezdu



## 6) Územně technické podmínky

V rámci stavby „Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov – Jindřichov ve Slezsku – státní hranice“ bude přejezd zrušen bez náhrady. Stavební práce proběhnou v prostoru již provozované dráhy a na přilehlých pozemcích. Veškeré práce nebudou mít vliv na okolní prostředí.

Stavba neovlivní rozhodujícím způsobem životní prostředí v nejbližším okolí.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu pozemků se způsobem využití dráha.

## 7) Odhad investičních nákladů včetně jeho zdůvodnění

Celkové investiční náklady byly odhadnuty na základě obdobných staveb a současně bylo přihlédnuto k OTSKP.

**Celkové investiční náklady jsou ve smíšené CU 2021- 2023**

Do celkových investičních nákladů je zahrnut inflační koeficient ve výši 3,7 % p. a. v roce realizace 2022.

## 8) Ekonomické hodnocení

Ekonomické hodnocení mělo za úkol posoudit ekonomickou efektivitu stavby „Zrušení přejezdu P7803 v km 21,336 trati Krnov - Jindřichov ve Slezsku - státní hranice“ k čemuž byla využita metoda analýzy přínosů a nákladů neboli CBA. EH bylo zpracováno v souladu s prováděcími pokyny k Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů dopravních staveb z roku 2017. Výsledné hodnoty ukazatelů finanční a ekonomické analýzy uvádí tabulka.

Souhrn výsledků ekonomického hodnocení

Ukazatel	Zkratka	Finanční analýza	Ekonomická analýza
Vnitřní výnosové procento	IRR		
Čistá současná hodnota	NPV		
Poměr přínosů a nákladů	BCR		

Z výše uvedených výsledků ekonomického hodnocení je patrné, že z hlediska finanční analýzy je projekt za daných podmínek efektivně proveditelný čistě z vlastních zdrojů investora – je samofinancovatelný. Toto dokládá kladná hodnota finanční čisté současné hodnoty (FNPV), resp. výše finančního vnitřního výnosového procenta (FRR), které je vyšší než stanovená 4% diskontní sazba pro finanční analýzu. Po započtení socioekonomických benefitů je projekt z celospolečenského hlediska efektivní, což prokazuje kladný výsledek ekonomické čisté současné hodnoty (ENPV), resp. to, že výše ekonomického vnitřního výnosového procenta (ERR) přesáhla stanovenou diskontní sazbu pro ekonomickou analýzu ve výši 5 %.

Přínos stavby spočívá především ve snížení provozních nákladů infrastruktury.

---

## 9) Závěr

Tato zjednodušená dokumentace ve stádiu 2 slouží jako podklad pro schválení investiční akce malého rozsahu v rámci Správy železnic, státní organizace.

Dne: 1. 9. 2021

Vypracoval: kolektiv Správy železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava

### **Přílohy**

- Ekonomické zhodnocení stavby
- Zjednodušený SR2